

# 关于青春

那年温热的夏天  
回忆有点点甜  
微风摇曳在柳叶上  
轻轻地诉说着思念

我们还是随波分散  
在这纯白的时光里  
没有埋怨  
没有为难  
可能唯一错的  
只是人生漫漫

我们漫游在操场上  
脚步走得很快  
我们躺在星空下  
就这样沉默不言

破旧的圆珠笔  
笔帽不知何时咬烂  
在纸上画了一个圈  
蓦然回首  
已是往事经年

点点心事  
不需刻意隐瞒  
折一包糖果  
敷衍中，被你抢去一半

折了一条条纸船  
在长河中渐渐行远  
它们会转角遇见

## “回望七十年 建功新时代”主题征文选登

从中原之南到天山之北，横跨了大半个中国的距离，有一位老人一走就是一辈子。

对讲机里不停播报着从锦绣粤地重归天地之中，为与爱人团聚，有一位青年又回到这个流淌在他血脉里的地方。

上世纪40年代末，当时只是少年的老人受政府指派从信阳老家奔赴新疆石河子，与同行者一起，亲手将那茫茫荒漠改造成戈壁明珠，为落后的边疆开垦出一座现代化城市，可他从此刻却再未回家。那位青年，2007年进入建筑行业打磨历练，2014年加入郑州市市政工程设计公司，正赶上新时代郑州城市建设的热潮。一条条四通八达的桥，一座座腾空飞翔的路，诞生在这位青年人手中的作品，一如70年前那位奔赴边疆的老人一样，奏出的都是时代的交响。

2018年10月28日早上9点30分，“起！”随着对讲机中指挥员的一声令下，两台260吨履带吊车将西四环快速化工程一标40多吨重的零号块预制钢筋缓缓吊了起来……作为高架桥施工的一个部位，零号块的作用既寻常却又重要无比。西四环一标平均每6公里包含的零号块数量达16个，传统钢筋骨架的现场绑扎方式因作业时间长、工人需求量大等缺点一直制约生产效率。西四环一标又因其紧邻四个中心的地理位置，不仅要按时与整条四环快速化连接使用，更承担着四环高架与“四个中心”串

联互通的任务。一边是城市交通的主动脉，一边是9月份即将召开的第十一届全国民族运动会。西四环一标“6·30”通车的目标只许提前不能后退。

对讲机里不停播报着测量队员调整零号块的对话声。当天最大风力可达5级，已接近户外禁止吊装作业的极限。就是在这样一个恶劣的环境下，项目部职工要完成对零号块精度仅容2毫米误差范围的吊装。1个小时，2个小时……时间就这样一分一秒地过去，测量队员们在这些青年的带领下对抗着阵阵大风就在这分毫之间抢夺着，希望能分毫不差地卡准零号块的安放位置。经过3个小时的不断调整，对讲机里终于传出“向南偏5毫米，东西方向一毫不差”的宣告。全场人员顿时欢呼雀跃起来，一颗颗悬着的心终于放了下来！零号块预制钢筋笼与模板对接宣告成功。

虽未处在同一个时代，但每一位城市建设者所付出的心血与汗水却总是分外相似。

“60年前，你们响应党和国家的号召，从繁华的中原大地奔赴祖国的西部边疆，投身于屯垦戍边伟业。你们坚守在环境恶劣、条件艰苦的沙漠周边、戈壁深处、边境沿线，同兵团广大军垦战士一起，用汗水和智慧浇灌出兵团事业的美好前景，用青春和热血诠释了以‘热爱祖国、无私奉献、艰苦创业、开拓进取’为主要内涵的兵团精神和老英雄精神；你们凭借自己的智慧和力量，让戈壁成为绿洲、使荒漠变成良田，谱写出一曲曲惊天地、泣鬼神的军垦之歌……”

这是石河子市人民政府2016年写在“纪念河南知青援疆60周年”贺信中的一段话。那位老人，一位

新疆解放前就坚守在那里的老党员，比贺信中所述的1956年河南省5万多名青年进疆的时间提早了整整8年。1948年，当时年仅18岁的老人就参与到解放新疆的战场上去；和平解放后，所在部队更名为中国人民解放军新疆军区农业建设第八师，简称农八师，开启了新中国成立后驻疆兵团屯垦戍边的新时代。

这位青年就是隧道公司西四环一标的技术负责人马勇，那位老人正是马勇的姥爷——王天德老人。扎根行业，顽强拼搏，作为支边军垦的第三代，马勇身上那浸透在骨子里的厚重的“支边精神”在新时代、新使命、新征程的今天迸发出新的生机。

马勇说，姥爷自少年离家就再也没有回到过河南，生命最后的时光里，回家成了他最后的心愿，却只成为了一个永远的遗憾。那从少年到青年到壮年再到暮年的时光里，饱含了多少对父母故乡的憾和未能再回到老家的盼啊！那思念、那回忆、那憧憬、那眷恋却只能化作一颗颗苦口、清融在心间。可我觉得，在异乡长眠的王天德老人应该可以安心了，因为他的外孙替他回来了。回到家乡，建设家乡，助力家乡。在那遥远的地方所发出的，跨越了半个多世纪的对故乡不灭的爱，将指引着马勇所代表的新一代青年继续乘着时代的东风扬帆起航。

文/隧道公司 马盛会



2019年5月31日  
第5期(总第176期)  
顾问:王明远  
总编:马军 苏炳臣

# 郑州市政

●地址:郑州市友爱路1号  
●邮编:450007  
●电话:0371-67885880  
●邮箱:zzsz\_2004@163.com  
●网址:www.zzszzgs.com  
●准印证号:  
(郑州市)审证 00066号

(内部资料 免费赠阅)

中共郑州市市政工程设计总公司委员会主办

## 多管齐下促廉洁 风清气正筑精品

5月24日，市纪委监委副部长毛贤伟、主任张乔晋、市四环线及大河路快速化工程指挥部纪检组刘志强等同志到大河路快速化工程项目调研，大河路指挥部临时党支部宣传委员沈燕霞、总公司党委副书记、纪委书记马军等陪同。

毛部长一行首先参观了指挥部办公区域和党建活动室，毛部长对大河路快速化工程项目临时党支部坚持“标准、节约、实效”原则，挖掘墙体文化，积极宣传习近平新时代中国特色社会主义思想，廉政文化建设、大河路项目精神及工程目标，提升党员服务、担当和责任意识，营造浓厚的阵地氛围表示肯定。

随后，“监督挺在项目一线 护航‘廉洁之路’建设”座谈会在指挥部会议室举行。大河路指挥部临时党支部宣传委员沈燕霞、总公司党委副书记、纪委书记马军、郑发大河公司副总经理赵欢先后对大河路党建开展情况、廉政建设情况、项目整体概况、目前工程进展情况作了汇报。调研组从组织建设、队伍建设、制度建设、廉政风险把控、工程PPP运行模式等几个方面深入调研，就如何做好“廉洁工程”与到会的大河路指挥部各部门代表、项目公司代表、施工单位代表、监理单位代表开展座谈。

会上，市纪委监委副部长毛贤伟指出，大河路快速化项目注重加强党风廉政建设，针对项目体量大、资金多、技



术新等特点，坚持廉政建设与工程施工相融合，突出工程特点，反映项目特色，融合教育功能，开展内容和形式多样化的廉政文化教育，不断加强党风廉政建设的政治自觉、思想自觉和行动自觉，推动形成想干事、能干事、干成事的正确导向和良好氛围。二是切实履行全面从严治党职责，坚持把纪律和规矩挺在前面，抓早抓小、防微杜渐，让主体责任进一步落地生根，推进“廉洁工程”的廉政工作和项目工程的双提升、双促进，但也存

在一些不足，主要是理论学习还不够系统，工作作风仍需持续转变。下一步我们将从以下两个方面着手开展工作：一是持续加强纪律作风建设，着力增强抓落实的政治自觉、思想自觉和行动自觉，推动形成想干事、能干事、干成事的正确导向和良好氛围。二是切实履行全面从严治党职责，坚持把纪律和规矩挺在前面，抓早抓小、防微杜渐，让主体责任进一步落地生根，推进“廉洁工程”的廉政工作和项目工程的双提升、双促进，但也存

文·图/机械化分公司 陈英阁

## 西四环及大河路项目举行经营管理工作推进会

5月10日，总公司经营处组织参与四环线及大河路快速化工程建设的7个分公司经理及经营管理人员在大河路指挥部召开西四环(第一标段)及大河路项目经营管理工作推进会。

会上，总公司经营处针对每项工作的流程、特点及要求、容易出现的错误、目前存在的问题及解决办法、下一步工作计划进行了详细分析和布置，同时也制定了通用表格，方便各项目参考使用。此外，总公司经营处和大河路计量部通过与其他兄弟单位交流学习，总结了一些现场经

常遇到的经营工作问题，并针对这些常见问题提出解决方法和要求。

经营处处长李琪勇对大河路计量部和各参建单位提出了要求，如大河路计量部督促各标段做好原始资料的留存，加强与其他兄弟单位的交流和沟通，共性问题共同上报；各分公司主要领导要加强对经营工作的重视程度，增加经营人员数量，支持经营人员的工作，通过打大仗、打硬仗的艰苦历练提高总公司的整体经营水平等。

副总经理贺书伟要求参建的7个分

公司领导要加倍重视，认真落实，采取措施，保证经营人员的配备数量，提高人员的业务素质；在执行过程中遇到问题及时反馈，确保不出现重大问题，创造更大利益。

副总经理刘勇要求各部门做好经营工作的外部沟通，要“请进来走出去”，各分公司之间内部沟通要到位，毫无保留地对接；各分公司要加强现有经营人员的培训学习和培养工作，为工程结算打好基础。

文/经营审计处 赵春发

## 抖擞精神再动员 决战决胜「6·30」

5月10日早上7点，迎着初升的太阳，机械化公司组织大河路快速化工程项目部全体职工90余人，在项目部召开“决战‘6·30’ 抢工50天”誓师动员大会。

在会上，公司经理王岭军、大河路快速化工程第四标段施工队长申龙龙分别作表态发言，立誓攻坚。

“今天是5月10日，距离‘6·30’目标仅剩50天。这项工程关系到公司的生死荣辱，关系到每一位职工的喜忧进退。我们不能有任何闪失，更不能成为公司发展史上的罪人！”王岭军经理激昂的情緒和话语感染了现场的每一位职工。

王经理最后强调，我们必须树立决战决胜的信心，拿出破釜沉舟的勇气，团结一致，鼓足干劲，实打实、硬碰硬地推进工作，解决问题，敢于挑战敢于担当。相信我们“市政铁军”一定能克服险阻，顺利打赢“6·30”攻坚战，创造新的辉煌！

文/机械化分公司 全森

## 参观考察拓思路 学习交流促发展

5月27日，山西长治财通集团各部门主要负责人一行到大河路快速化工程考察学习，总公司副总经理贺书伟、郑发大河公司副总经理赵欢陪同。

山西长治财通集团一行首先参观了项目指挥部办公室。随后，在会议室，总公司副总经理贺书伟对前来考察学习的山西长治财通集团代表表示欢迎，并希望双方有机会展开进一步合作。集团代表也表示，此次考察学习启迪了新思路，开阔了新视野，增长了新知识；回到单位后将结合工作实际，创新思路，为建设美丽长治贡献力量。

文/机械化分公司 陈英阁

## 总公司喜获13项省QC小组活动奖

5月8日至10日，河南省市政公用业协会在郑州组织召开2018-2019年度河南省市政公用工程优秀质量管理(QC)小组活动培训暨成果交流会。经过评审，总公司组织推荐及指导的“市政先锋”、“质胜”、“风雨同舟”、“超越”、“大河路八标”、“飞跃”、“卓越”等7个QC小组获得“2019年度河南省市政公用工程建设质量管理小组一等奖”；“南环路”、“心连心”、“风雨同行”、“市政人”、“中豫路桥”等5个QC小组获得“2019年度河南省市政公用工程建设质量管理小组三等奖”。

此外，总公司获评“2019年度河南省市政公用工程建设QC小组活动优秀企业”，总属隧道公司任宗五同志因组织推进QC小组活动成绩突出获评“2019年度河南省市政公用工程建设QC小组活动优秀推进者”。

文/研发中心 陈波

## 总公司捧回两座“商鼎杯”

5月16日，2019年度郑州市建设工程“商鼎杯”奖(市优质工程)颁奖仪式在郑州举行。历经工程评优、专家现场检查等程序，总公司共有两项工程获此殊荣，分别是由第三分公司施工的“郑州市紫辰路道路工程”和由第五分公司施工的“郑东新区龙湖中环路跨龙尾河桥等两座桥梁工程施工第一标段”。

文/工程处 李响

## 总公司开展经营管理骨干培训

4月28日至29日，经营处在郑州豫栾宾馆组织人员集中培训学习，总公司30余名经营骨干参加了培训。

本次培训内容共分两部分，第一部分为建筑施工企业造价合同协同管理与结算痛点破解实战，第二部分为工程造价精细化管理，分别由中国管理科学研究院学术委员会特聘研究员马楠教授、住房与城乡建设部指定专家李君教授授课。两位老师教学经验丰富，理论知识扎实，针对建设工程造价管理、合同管理、项目管理、企业管理中的重点与难点问题，运用风趣、幽默的语言，通过大量真实的案例，深入浅出、形象生动地进行了讲解。大家都非常珍惜这样的培训机会，在课堂上认真听讲，积极主动配合老师，课堂气氛活跃，培训收到了良好的效果。

文/经营审计处 罗华丽

# 周密计划防风险 加大投入推进展

5月17日上午,总公司在14楼会议室召开5月份生产会,会议由总公司领导和分公司领导参加,由副总经理刘国强主持。

工程处通报5月份上半月生产计划完成情况,并根据实际情况进行调整。

具体要求:1、临近麦收,各单位应立即制定劳动力保证措施,确保麦收期间施工正常进行。2、常西湖6条道路工程施工组织设计下周二之前编制、审批完毕报常西湖工程处。3、2019年市优申报工作五公司和机械化工提供了车辆和司机,郑发市政积极配合,对上上述公司提出表扬。4、对获得商鼎杯的三公司、五

公司提出表扬。

副总经理刘国强提出:1、大河路需要继续加快推进,各标段要放下身段,多向比较先进的标段学习,加快进度。2、质量:现浇梁养护工作要做好,特别要注意梁片交界处的错台问题、回填土问题。3、安全:安保处工作重点要突出,高空作业等必须按规定执行,重在预防。4、扬尘治理:常西湖地区的管控也越来越严格,施工的黄金时间只有两个半月,要抓住最后的机会。5、渠南路十三标工程以四公司为主,负责总协调,要开个好头。汛期将至,防汛工作要注意。沥青铺装进入攻坚阶

段,要加强管理。

总工程师高振波指出:对“6·30”目标的计划要细致周到,以应对暂不可预见的问题。

副总经理贺伟强强调:目前离“6·30”目标的差距还很大,重点是安排的工作要确保落实到位。

副总经理王明远总结指出:1、施工组织:大河路按照“6·30”时间节点,0号块进度刚及格,节段梁进度有差距。大家要坚定信心,振奋精神,精心组织,大干快上,直达目标。要加强计划性,加大投入,注意资源配置。要和劳务队沟通谈心,确保麦收期间的劳

动力。2、高度重视,安全生产;目前保持得还不错,但形势依然不乐观,安全无小事,要体现在行动上,安全必须放在第一位。3、质量:回填土、防水质量要严格要求。表现质量要做到一丝不苟,精益求精。4、防汛:做好防汛工作计划,马上要进入大规模施工阶段,各单位的计划要安排落实好。五公司要高度重视引水入密工程,考虑汛期影响。要注意统筹兼顾,不能顾此失彼。

文/工程处

(上接第二版)

2)纠偏时,机头前进产生的侧向压力的分力要克服土体对管材的约束力,如土体是原状土,约束力会很大,土体被触变泥浆置换,触变泥浆是胶体,约束力很小,管材比较容易纠偏。

4.注浆

1)减阻注浆:在顶管机尾部环向均匀地布置四只压浆孔,用于顶进时跟踪注浆。顶管机后3根混凝土管节上布置有三只压浆孔,其后每隔一管节管节里有压浆孔,压浆总管用2"高压注浆管,压浆总管每隔6m装一只三通,再用压浆软管接至压浆孔处,压浆软管采用1"高压注浆管,顶进时,顶管机尾部的压浆孔要及时有效地跟踪压浆,确保能形成完整有效的泥膜环套,混凝土管节上的压浆孔是供补压浆用的,补压浆的次数及压浆量根据施工时的具体情况确定。

2)顶管施工完成后,采用水泥浆置换管外侧触变泥浆。注浆必须连续进行,采用与预留注浆孔配套的丝堵封堵注浆孔,防止浆液流失。

5.出土  
顶进过程中挖出的土通过泥水拌和器形成泥浆,然后由泥浆泵抽出,通过管道输送至地面泥浆池进行沉淀。

5.2.5 掘进机进洞  
当顶管掘进机逐渐靠近接收井时,应加强测量的频率和精度。顶管掘进机进洞前,拆除洞口加固型钢,漏出砖砌封门,井壁上安装止水装置。井内清理干净,安装好接收导轨,调整标高并固定接收架。

顶管掘进机顶进至进洞段前,应对顶进的轴线、高程进行复测,确保顶管顺利进洞。顶管掘进机刀盘进入土体加固区推进时适当调低前舱土压力,注入泥浆慢速顶进,密切注意出土量,确保每节管节出土量略多于理论出土量,同时派专人负责观察洞口范围内变形情况,如发现情况,立即通知采取措施。

当顶管掘进机顶进至加固区后,应降低顶进速度(顶进速度控制在0.5~1cm/min),同时前舱压力再次调低,并适当向前舱注泥浆,润滑切削面,使切削土呈流动状态,利于出土。

当顶管掘进机顶进至洞口封堵时,停止刀盘的转动,利用主千斤顶将顶管机推入接收井。

顶管进洞后,立即在进出洞口加水泥水玻璃双液浆,填充洞口与管节之间的间隙,避免渗漏水引起沉降对地面建筑物及管线的安全。

待洞口浆液达到强度之后,拆除洞口止水装置,采用微膨胀混凝土将洞口与管节之间的间隙填实。

文/研发中心 陈波

主 编: 侯留拴

责任编辑: 蔡明君

## 常西湖新区道路工程外观质量提升研讨会召开

5月23日上午,工程处组织常西湖道路工程参建单位,在常西湖渠南路与雪松路交叉口举行十八条道路工程施工外观质量提升专题研讨会。会议主要分析研判目前施工现场待提升的外观质量事宜,如道路侧石、平石、花坛侧石、人行道道板铺装、道路交叉路口盲道布置、道路机动车道水稳铺装高程、沥青摊铺前清理等。

经过讨论和协商,会议提出以下要求:1、侧平石勾缝使用硅酸盐水泥加白水泥混合浆勾缝,现场需与侧平石颜色对比,以接近为宜。2、四个中心区域内道路花坛圆头侧石必须订制加工,圆弧尺



为贯彻市建设局要求,推进总公司质量、安全及文明施工标准化实施进程,4月30日下午,总公司工程处组织总属相关单位到一公司常西湖公共文化区地下空间项目标准化试点进行观摩学习。

此次观摩会由工程处处长蔡卫东主持,一公司地下空间项目施工队长王峰带领参观人员观摩学习。蔡卫东处长在几个主要观摩点对该项目进行了讲解,分析了标准化工地建设的重点难点,并提出了今后标准化工地建设的具体要求。

在观摩会上,总公司副总经理刘国强强调,标准化建设要逐步全面推行,以打造更好的企业形象;特别是新开工的项目,必须按照总公司最新发布的质量管理、文明施工标准化手册的要求,进行标准化工地建设。

文/工程处 图/政工处

### 工法介绍

#### 一、前言

(略)

#### 二、工法特点

将首个中继间前置,为顶管机头提供充足顶力。采用土压平衡顶管机配合泥水输浆系统进行顶管施工,提高了出土效率。采用强化注浆的施工工艺,更好的保证了顶管施工中的注浆效果。将高压电直接引入管道,确保顶管过程的动力供应稳定可靠。

#### 三、适用范围

富水砂层下的长距离大管径顶管。同样适用于除岩石土层和10cm以上的鹅卵石地层以外的其他任何土层的顶管工程。

#### 四、工艺原理

土压平衡顶管机出洞后,在紧跟掘进机后的三根管道后安装首个中继间,然后陆续顶入管道,顶进过程中,一方面通过掘进机和每节管道向管线周围进行不间断注浆,一方面监控掘进机姿态及时纠偏,同时陆续安放其余中继间。以泥水输浆方式进行出土。

#### 五、施工工艺流程及操作要点

寸与圆头半径一致,项目部向供货单位提供半径及数量,预制由侧平石供货单位负责生产。3、不合格圆头侧石或直线段侧石外观质量较差部位,务必进行返工处理,返工部位首件先报工程处查验,合格后再批量施工。4、加强水稳基层施工质量控制,特别是虚铺高程与压实后高程对比,掌握合适的摊铺系数,确保水稳摊铺高程偏差在规范要求范围内。

在会上,工程部对在细节施工处理比较到位的四公司创文路项目部和一公司凯旋路项目部提出了表扬,也希望各参建单位能够相互学习,取长补短,共同提升道路工程外观质量。

为增进新员工对公司的了解,增强集体荣誉感、责任感和使命感,在“五四”青年节到来之际,4月26日、28日,隧道公司党支部副书记许辉、工会主席、团支部书记马腾飞带领公司青年职工分批参观总公司“市政先锋”主题企业文化展室。

参观过程中,讲解员葛晓亮老师为大家详细介绍了总公司的发展历程和重点项目工程概况。从领先的专业技能,到温暖的人文情怀,荣誉室陈列的各类奖杯和奖牌是总公司厚积积淀和雄厚实力的有力证

明。大家透过各类照片及实物资料,共同了解了总书记马腾飞带领公司青年职工分批参观总公司“市政先锋”主题企业文化展室。

在参观过程中,新员工们对公司所获得的荣誉表示赞叹,也感到备受鼓舞,为成为公司的一分子骄傲自豪。大家表示,将以更大的热情投入工作,团结一心,砥砺奋进,为总公司的改革创新

文/工程处

机电公司举行常西湖区地下空间项目八标安全表彰大会

5月10日下午,机电公司安保部组织全体专业分包及劳务单位专兼职安全员召开常西湖施工八标安全表彰大会。

会上,各单位安全员汇报并总结了近期主要安全工作及下一阶段工作计划,公司安保部部长焦景哲及安保部成员蔡飞龙分析了当前安全生产形势,强调了总公司“决战6·30”保工



首先,在前后大门增设门岗保安,花大力气将厂区内所有车辆进行清理,大大提升了厂区内职工车辆通行的安全性、有序性。其次,物业公司全体职工利用假期时间,清除厂区内已干枯的树木

杂草,净化了厂区环境,各分公司周边环境也得到了明显的改善。同时,公司继续宣传提升职工的环境和卫生意识,为保持厂区良好的环境进一步打下基础。

文·图/物业公司 李睿

## 参观文化展室 争做奋斗青年

为增进新员工对公司的了解,增强集体荣誉感、责任感和使命感,在“五四”青年节到来之际,4月26日、28日,隧道公司党支部副书记许辉、工会主席、团支部书记马腾飞带领公司青年职工分批参观总公司“市政先锋”主题企业文化展室。

在参观过程中,新员工们对公司所获得的荣誉表示赞叹,也感到备受鼓舞,为成为公司的一分子骄傲自豪。大家表示,将以更大的热情投入工作,团结一心,砥砺奋进,为总公司的改革创新

文·图/隧道公司 肖亚运

机电公司举行常西湖区地下空间项目八标安全表彰大会

5月10日下午,机电公司安保部组织全体专业分包及劳务单位专兼职安全员召开常西湖施工八标安全表彰大会。

会上,各单位安全员汇报并总结了近期主要安全工作及下一阶段工作计划,公司安保部部长焦景哲及安保部成员蔡飞龙分析了当前安全生产形势,强调了总公司“决战6·30”保工

文/机电分公司 焦景哲

提升厂区环境 改善公司形象

首先,在前后大门增设门岗保安,花大力气将厂区内所有车辆进行清理,大大提升了厂区内职工车辆通行的安全性、有序性。其次,物业公司全体职工利用假期时间,清除厂区内已干枯的树木

杂草,净化了厂区环境,各分公司周边环境也得到了明显的改善。同时,公司继续宣传提升职工的环境和卫生意识,为保持厂区良好的环境进一步打下基础。

文·图/物业公司 李睿

## 参观文化展室 争做奋斗青年

为增进新员工对公司的了解,增强集体荣誉感、责任感和使命感,在“五四”青年节到来之际,4月26日、28日,隧道公司党支部副书记许辉、工会主席、团支部书记马腾飞带领公司青年职工分批参观总公司“市政先锋”主题企业文化展室。

在参观过程中,新员工们对公司所获得的荣誉表示赞叹,也感到备受鼓舞,为成为公司的一分子骄傲自豪。大家表示,将以更大的热情投入工作,团结一心,砥砺奋进,为总公司的改革创新

文·图/隧道公司 肖亚运

机电公司举行常西湖区地下空间项目八标安全表彰大会

5月10日下午,机电公司安保部组织全体专业分包及劳务单位专兼职安全员召开常西湖施工八标安全表彰大会。

会上,各单位安全员汇报并总结了近期主要安全工作及下一阶段工作计划,公司安保部部长焦景哲及安保部成员蔡飞龙分析了当前安全生产形势,强调了总公司“决战6·30”保工

文/机电分公司 焦景哲

## 西四环及大河路快速化工程热火朝天大施工



由一公司承建的大河路快速化工程第六标段,截至目前,已累计完成工程量如下:主线承台累计完成160座,占比96.7%;主线墩柱累计完成228根,占比91.57%;4、零号块:主线已完成65个,占比53.3%。另外,主线预制梁已完成架设170幅。现浇梁段共3联(分左右幅),其中64联及81联右半幅已浇筑完成,北半幅正处于钢筋绑扎及模板加固阶段,预计月底开始混凝土浇筑工作。

由四公司承建的西四环快速化工程第一标段四工区,现已完成总量的85%,截至目前,仅剩51—54#桥面铺装。02Z051#—02Z054#段桥下墩柱及零号块已基本浇筑完成,正在推进该段拼装工作。

由五公司承建的大河路项目第一、二、三标段5月份施工完成情况如下:第一标段主线桩基、承台、墩柱已按设计工程量全部完成;主线零号块累计完成47个,占比75.8%;主线预制节段拼装梁累计架设130幅;主线现浇箱梁累计完成浇筑5联;附属结构防撞墙施工工作面已逐步展开。第二标段主线桩基已全部完成;主线承台完成140座,占比94%;主线墩柱完成浇筑191个,占总量的92%;主线零号块完成85个,已完成84%;主线预制节段拼装梁累计架设680幅;主线现浇箱梁已完成1联;防撞墙完成浇筑205m。第三标段主线桩基、承台、墩柱、零号块已全部完成;主线预制节段拼装梁累计架设48幅,主线现浇箱梁已完成10联;防撞墙累计完成522m。

由机械化公司承建的大河路快速化工程四标段桩基、承台已全部完成;可施工墩柱已完成

201根,占总数的95.7%;可施工主线中墩零号块累计完成浇筑85个,占总数的95.5%,主线预制梁拼装完成612片,占总数的29.1%;现浇箱梁共设计2联,已完成第12联右半幅和第24联左半幅混凝土浇筑,目前正在进行第24联右半幅钢筋安装;现场存梁267片。五标桩基已完成914根,占总数的98%;承台已完成181座,占总数的91.8%;墩柱已完成206根,占总数的83.1%;可施工主线中墩零号块累计完成浇筑62个,占总数的52.1%;主线预制梁拼装完成96片,占总数的4.8%;现浇箱梁第31联左半幅和第55联右半幅已完成混凝土浇筑;目前正在进行第31联右半幅和第55联左半幅钢筋安装;现场存梁597片。

由隧道公司牵头承建的西四环快速化工程第一标段,截止至5月底,一工区桩基、承台、墩柱可施工量已全部完成。零号块完成49个,占总量的77.8%。现浇梁4联全部完成。节段梁拼装486幅,占总量的56.4%。防撞墙完成85m。二工区主线、匝道现浇梁各6联已全部完成,匝道钢箱(混)梁4联全部拼装完成。防撞墙累计完成3270m。桥面道路02联至04联左幅防水层(约2600m<sup>2</sup>)已全部完成。地面道路破除8000m<sup>2</sup>。三工区桩基、承台、墩柱全部完成。现浇梁累计完成3联,占总量的75%。防撞墙累计完成287m。斜拉桥塔柱已浇筑15节,累计浇筑67.5m。钢箱梁累计安装7200t。顶管完成730m。

文/第一分公司 丁会娟

第四分公司 穆中原 第五分公司 谢蕊

机械化工分公司 陈媛媛 隧道公司 刘凯迪

图/政工处

### 工程快讯

#### 常西湖区地下空间项目进入设备及灯具安装阶段

由机电公司承接的常西湖地下空间机电安装项目已进入设备安装及灯具安装阶段。截止到5月底,综合管廊:管线已基本完成,电缆敷设已完成80000m,光纤敷设60000m,风机安装80台,水泵安装150台,灯具安装800盏;交通环廊:廊内管线已基本完成,风机安装160台,水泵安装120台,灯具安装600盏,环廊强电电缆敷设80000m,环廊火灾报警穿线30000m;地下车库:具备施工条件的区域机电安装管线已基本完成,风机160台,水泵安装50台,电缆、线敷设20000m,灯具安装100盏,火灾报警穿线完成100000m;步行空间:主要管线安装已基本接近尾声,步行空间照明电线敷设75000m,步行空间消防电线敷设30000m,配电箱柜安装70台,风机安装110台,冷水机组安装3台、风机盘管安装86台、水泵安装200台。

文/机电分公司 杨晓宁

#### 常西湖区道路工程做好最后冲刺准备

截止到5月27日,雪松路工程院海路以北快车道沥青铺装完成,慢车道水稳铺装完成,侧平石和卵形槽都已铺设完成,现在正在进行人行道施工。

截止到目前,四公司汇智路污水工程完成2614m,累计完成87%;雨水工程2984m,累计完成87%;快车道路床2747m,累计完成88%;快车道灰土2747m,累计完成88%;快车道一层水稳2352m,累计完成75%;快车道二层水稳2352m,累计完成75%;快车道基层沥青1233m,累计完成39%;慢车道路床3137m,累计完成50%;慢车道两层灰土3137m,累计完成50%;慢车道水稳3137m,累计完成50%;慢车道基层沥青2321m,累计完成43%;土方开挖17.3m<sup>3</sup>,累计完成73%;土方回填8万m<sup>3</sup>,累计完成80%;海绵城市工程1978m,累计完成55%;结构混凝土6500m<sup>3</sup>,累计完成65%。

截至目前,隧道公司植物园奥体中心站占用7板施工范围内主体结构全部封顶,B7-B13土方回填工作已完成70%。与此同时,植物园U1-B6部分雨污水管道正抓紧施工。隧道西出口引坡段挡土墙本月全部完工,敞开门主体结构及引坡段中间防撞侧石全力收尾。道路部分,临湖路地铁站东至终点凯旋路部分全部竣工;创文路至创安路段快慢车道水稳全部铺装完成,剩余少量海绵城市及人行道砖正在收尾。创文路西因紧邻B7-B13未主体施工周转材料场地,待B7-B13回填到位后迅速进入道路施工部分,保证6.30通车目标圆满完成。

截止到5月底,郑发市政公司渠南路机动车道下面层中面层摊铺已完成约149867m<sup>2</sup>。

文/第三分公司 孙晓琳 第四分公司 臧鸿飞 隧道公司 马盛会 郑发市政公司 周文词

#### 渠南路快速通道工程十三标段桩基开始施工

截止到5月26日,渠南路快速通道工程(十三标段)基坑围护桩总量共237根,具备施工条件237根,已累计完成14根(其中桩编号QNZG108是试桩),完成比例为5.90%。

文/第四分公司 周保明

#### 郑开大道道路工程快速推进

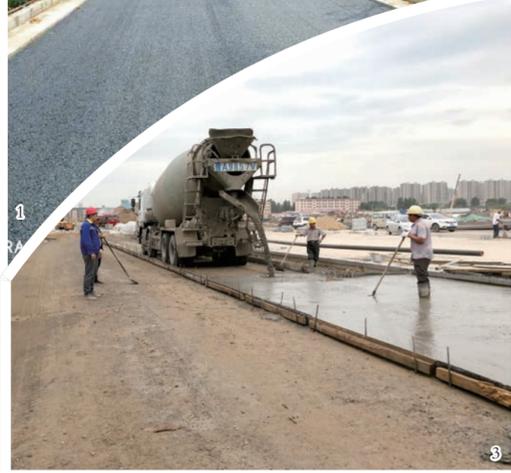
郑开大道工期紧,任务重,为保证白天车辆通行,施工在夜间进行。目前,郑开大道道路工程已完成铣刨约214743m<sup>2</sup>,摊铺底面层约214743m<sup>2</sup>;拆除侧石、平石8520m;安装侧石、平石8520m。

文/郑发市政公司 王亚平



# “6·30”

## 倒计时：常西湖新区工程之战



- 图1: 5月23日, 梁南路辅道沥青铺装完毕, 具备通行条件 (第五分公司 孙建召)
- 图2: 5月10日, 常西湖地区地下空间项目第五标段地下停车库下沉文化广场主体收尾 (第五分公司 许杰)
- 图3: 5月27日, 汇智路人行道混凝土浇筑 (第四分公司 臧鸿飞)
- 图4、9: 5月19日, 常西湖地区地下商业步行空间一号制冷设备机房安装 (机电公司 吕兴华)
- 图5: 5月26日, 常西湖地区雪松路陇海路辅道水泥稳定土压实度质量检查 (第三分公司 裴冰)
- 图6: 5月10日, 常西湖地区地下空间六标创安路最后两板顶板封顶浇筑 (隧道公司 王鹏鹏)
- 图7: 5月31日, 常西湖地区站前大道循环北道路 (第三分公司 李豫东)
- 图8: 5月24日, 常西湖地区渠南路沥青摊铺 (郑发市政公司 单辉)



# “6·30” 倒计时：西四环及大河路工程之战



- 图1: 5月5日, 大河路快速化工程第七标段承台浇筑 (中豫路桥公司 闫明)
- 图2: 5月10日, 大河路快速化工程第六标段节段预制梁拼装 (第一分公司 岳晨光)
- 图3: 5月27日, 西四环快速化工程第一标段四工区安全员对施工设备进行交底 (第四分公司 黄海)
- 图4: 5月24日, 大河路快速化工程第八标段节段预制梁拼装 (第六分公司 郑梦梦)
- 图5: 5月24日, 大河路快速化工程中州大道口施工 (机械化分公司 全森)
- 图6: 5月24日, 大河路快速化工程第三标段预制节段梁吊装 (第五分公司 谢蕊)
- 图7: 5月24日, 大河路快速化工程第四标段架梁施工 (机械化分公司 全森)
- 图8: 5月4日, 大河路快速化工程第七标段零号块浇筑 (中豫路桥公司 许宗召)
- 图9: 5月22日, 西四环快速化工程第一标段三工区主塔第十五模正在合模 (隧道公司 刘凯迪)

